

V.A.G Service.

V·A·G

Protection des corps creux.

Volkswagen, Audi.

Protection des corps creux

Les carrosseries des véhicules Volkswagen et Audi sont, en fabrication de série, d'une qualité supérieure à la moyenne en ce qui concerne la peinture, le revêtement protecteur du soubassement et la protection des corps creux.

Dans le domaine de la protection des corps creux, Volkswagen a mis au point pour tous les véhicules de série des plans adéquats qui sont publiés dans le cadre des Manuels de Réparation – Carrosserie. Ces plans ont été réunis dans cette brochure.

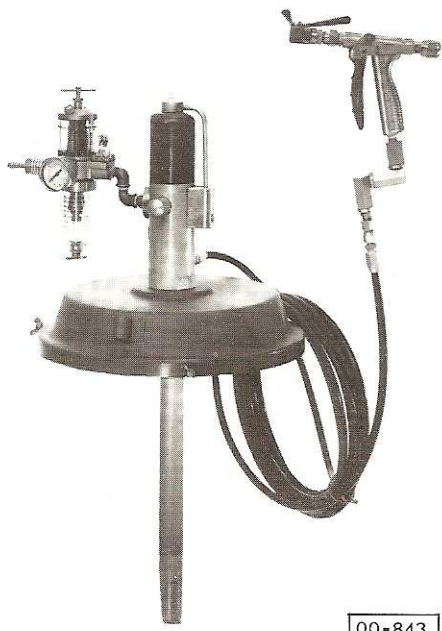
Une brève description des produits utilisés et du matériel pour la protection des corps creux ainsi qu'un certain nombre d'indications sur le mode d'application figurent également dans cette brochure.

Une protection des corps creux réalisée correctement et se révélant efficace nécessite, en plus d'un soin particulier apporté par la personne effectuant le travail, une harmonisation des produits utilisés et du matériel. En plus de cette brochure, la Volkswagenwerk offre en conséquence à l'Organisation V.A.G ce qui suit :

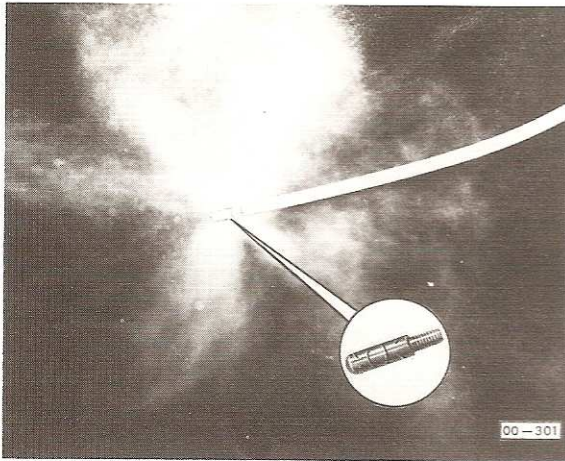
- Nécessaire de protection des corps creux V.A.G 1327
- Pistolet pulvérisateur airless V.A.G 1382
- Produit de protection des corps creux D 37



Le nécessaire de protection des corps creux comprend : pistolet à godet sous pression, flexible de pulvérisation des cavités (système à double flexible), buse annulaire et 25 bouchons – No de pièce N 20 024.1



Equipement airless, s'adaptant à des bidons jusqu'à 65 litres de contenance. Comprenant une pompe d'alimentation fonctionnant à l'air comprimé avec un rapport de 1 : 26. Détendeur monté avec manomètre, tuyau d'aspiration et tamis à grosses mailles. Flexible HP long de 7 m avec raccord-coude orientable, un pistolet pulvérisateur spécial avec cintree protecteur et lance flexible. Chariot porte-bidon.



La buse annulaire VW de conception particulière assure par la configuration des orifices de sortie une pulvérisation spatiale homogène. Ainsi, les angles "morts" des corps creux sont correctement recouverts.

La pression normale de pulvérisation du pistolet à godet est de 6 à 8 bars.

Le produit antirouille pour corps creux D 37 prescrit par Volkswagen, et livrable par le Service des pièces de rechange, a les propriétés suivantes :

- Excellentes qualités de pénétration, de pulvérisation et d'anticorrosion.
- Adhérence parfaite également sur des surfaces verticales.
- Tenue en température supérieure à la moyenne :
Sollicitation permanente jusqu'à 80° C, brève sollicitation de pointe jusqu'à 120° C du film sec.

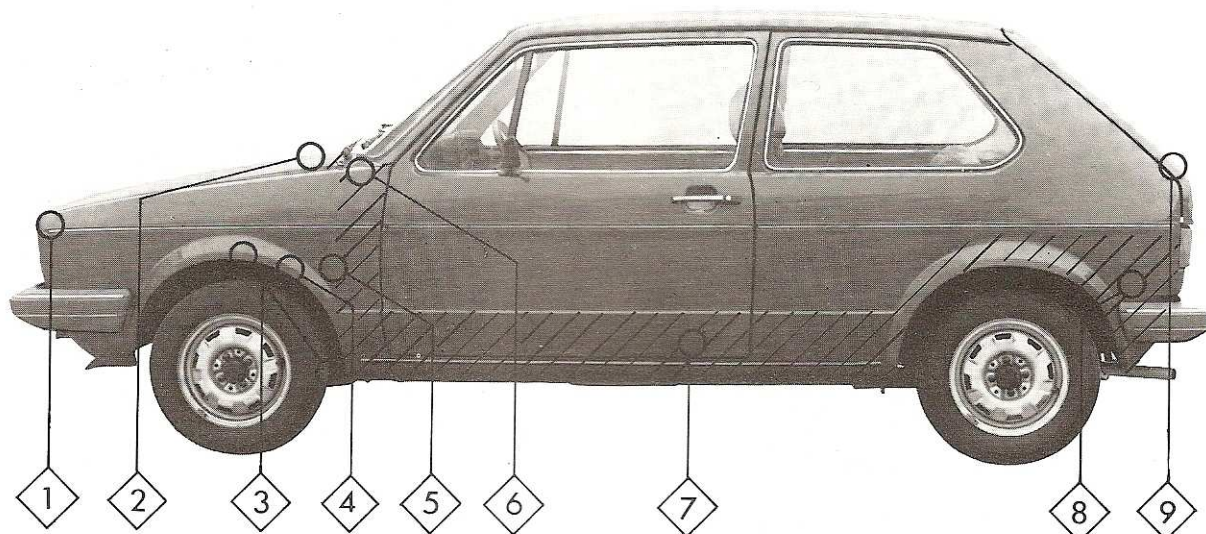
Consignes d'application :

Pour garantir une protection efficace des corps creux, il est indispensable que l'opérateur connaisse et observe quelques règles de mise en oeuvre :

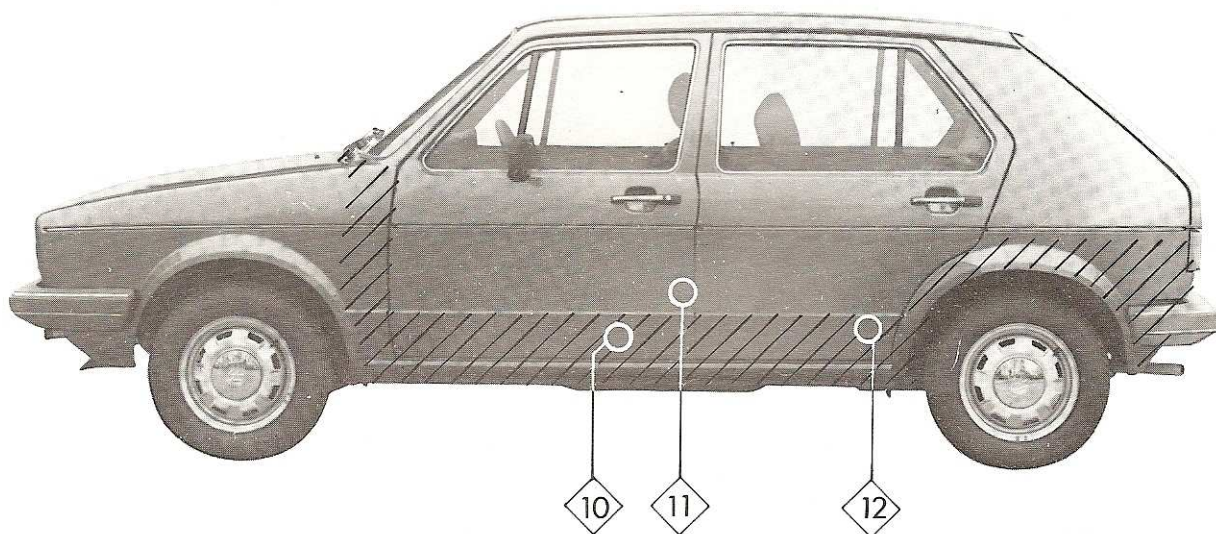
- Les enrouleurs automatiques des ceintures de sécurité qui sont montés dans la zone de pulvérisation doivent être déposés auparavant.
- Seule la zone inférieure des portes doit être traitée (5 à 10 cm de hauteur). Le produit anticorrosion ne doit pas entrer en contact avec les pièces mécaniques. Les glaces doivent être fermées.
- Les meilleures conditions d'application existent lorsque le véhicule est à une température égale ou supérieure à + 18° C.
- Avant le traitement anticorrosion, contrôler la pulvérisation. La corriger en réglant la pression de l'air. Voir fig. 00 - 301.
- Veiller notamment à ce que le godet du pistolet ou le récipient de l'équipement airless soient toujours remplis de produit pendant la pulvérisation.
- Les zones où le produit anticorrosion pulvérisé risque de pénétrer dans l'habitacle doivent être pulvérisées avec une pression d'air comprimé réduite.
- Une protection longue durée contre la corrosion est garantie lorsque toutes les surfaces internes des corps creux sont recouvertes à l'atelier d'un film protecteur d'un seul tenant. Ce film protecteur est obtenu en faisant passer régulièrement et lentement le flexible de pulvérisation par le corps creux à traiter. Un mouvement de va-et-vient du flexible pendant la pulvérisation optimise cet effet.
- Après avoir effectué une protection des corps creux, nettoyer le pistolet, le flexible et la buse avec du pétrole.

Important!

Après séchage du produit anticorrosion – environ une heure après l'application – déboucher les orifices d'écoulement.



00-1546

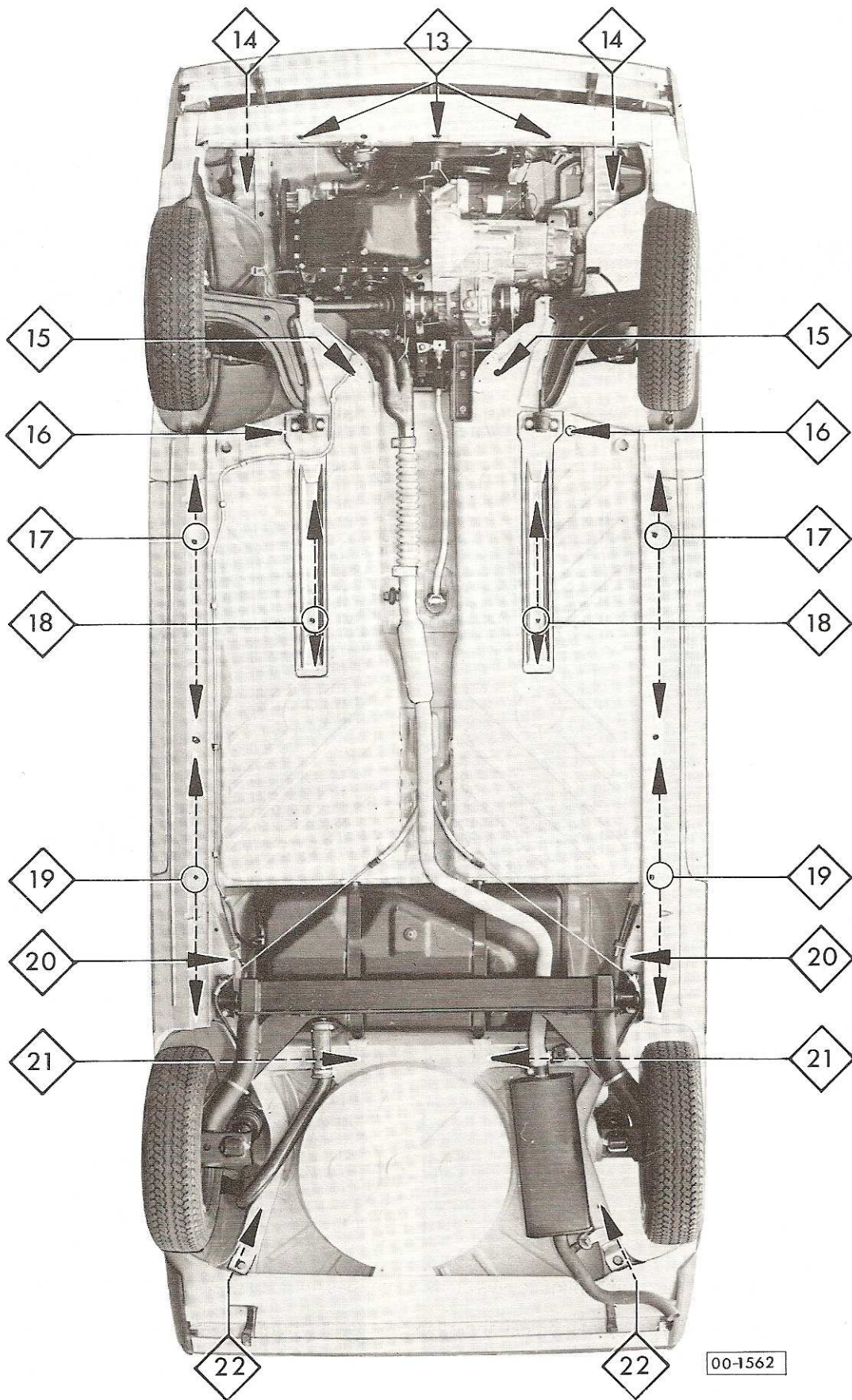


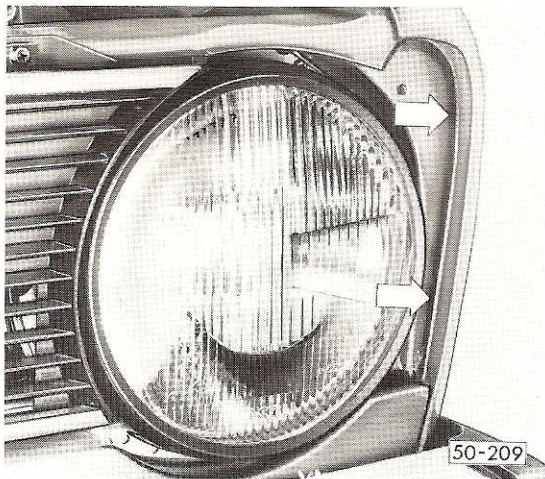
00-1547

Tous les postes marqués sont expliqués plus en détail par des figures et des indications complémentaires.

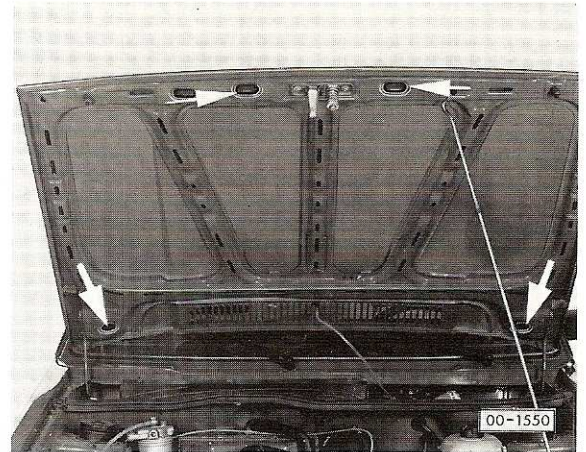
Les zones des corps creux à protéger sont indiquées par des hachures sur les panneaux latéraux.

Après séchage du produit de protection des corps creux, déboucher tous les trous d'écoulement d'eau dans les portes et dans les longerons latéraux. Le cas échéant, placer les clapets caoutchouc nettoyés dans les trous existants.

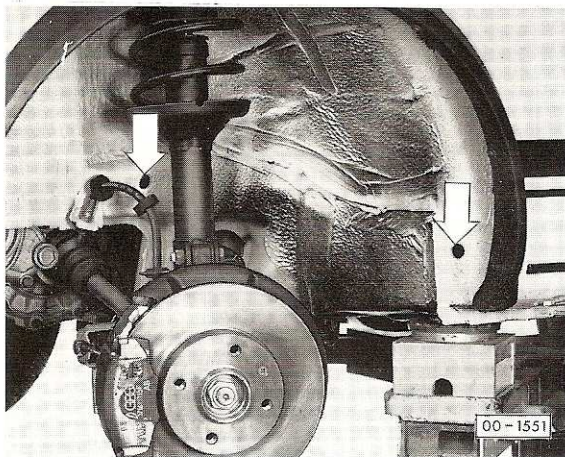




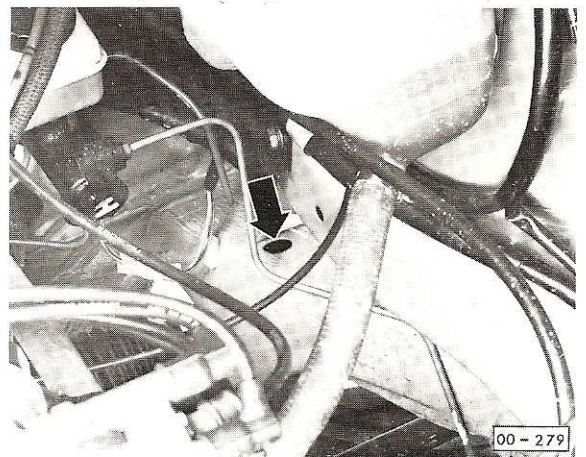
- 1 Aile AV**
Déposer et reposer l'embout de grille de calandre.



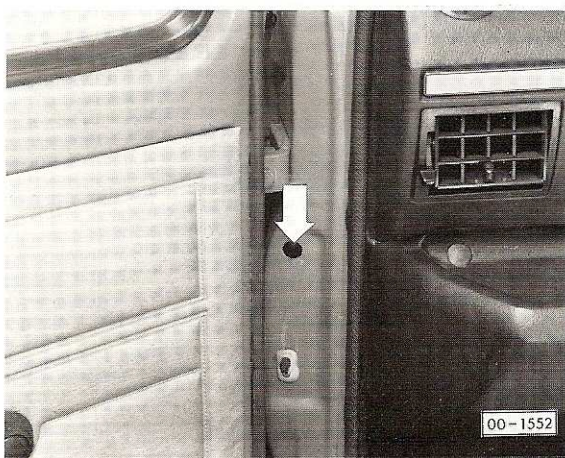
- 2 Capot AV de dessous**
Pulvériser à pression réduite par les trous existants.



- 3 Support AV et longerons latéraux**
Déposer et reposer les bouchons.



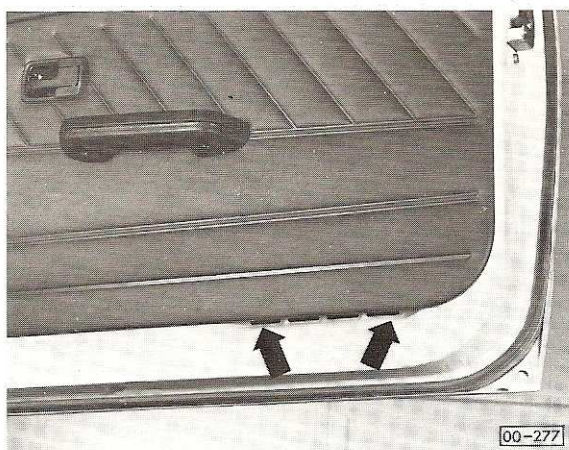
- 4 Traverse AV**
Perforer le ruban adhésif – après traitement, obturer avec un ruban textile adhésif.



- 5 Montant AV**
Pulvériser par les trous existants.



- 6 Coins d'auvent de dessous**
Pulvériser à pression réduite jusqu'à l'intérieur du montant A (de pare-brise).



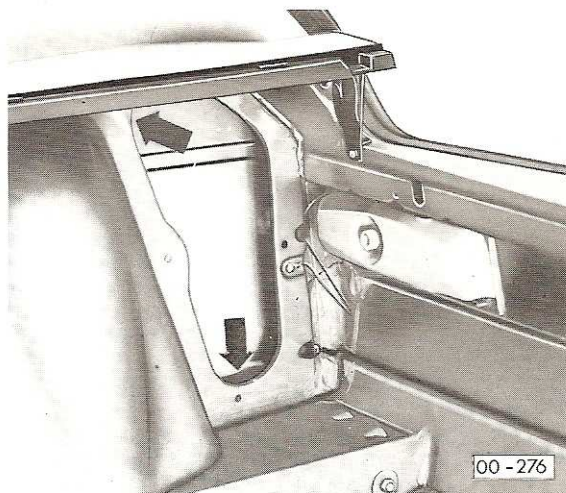
7 **Porte AV** (modèle 2 portes)

12 **Porte AR** (modèle 4 portes)
Pulvériser par les orifices d'extraction d'air en dessous de la garniture latérale.

10 **Porte AV** (modèle 4 portes)
Détacher la partie AR de la garniture. Pour pulvériser, perforer la feuille plastique.

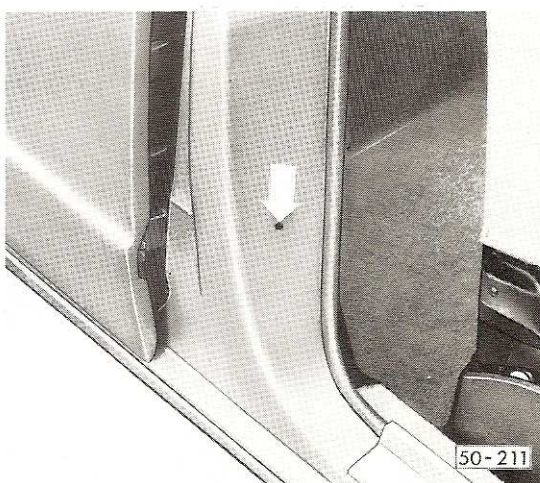


9 **Hayon**
Pulvériser à pression réduite par les trous existants.



8 **Panneau latéral AR G/D**
Enlever les garnitures latérales arrière. Extraire les clips à l'aide d'une pince. Pulvériser dans la zone du passage de roue et dans la pointe AR.

Remarque
Sur les modèles 2 portes, déposer et reposer l'enrouleur de ceinture de sécurité.



11 **Montant B (milieu)** (modèle 4 portes)
Trou à 200 mm du seuil de porte.