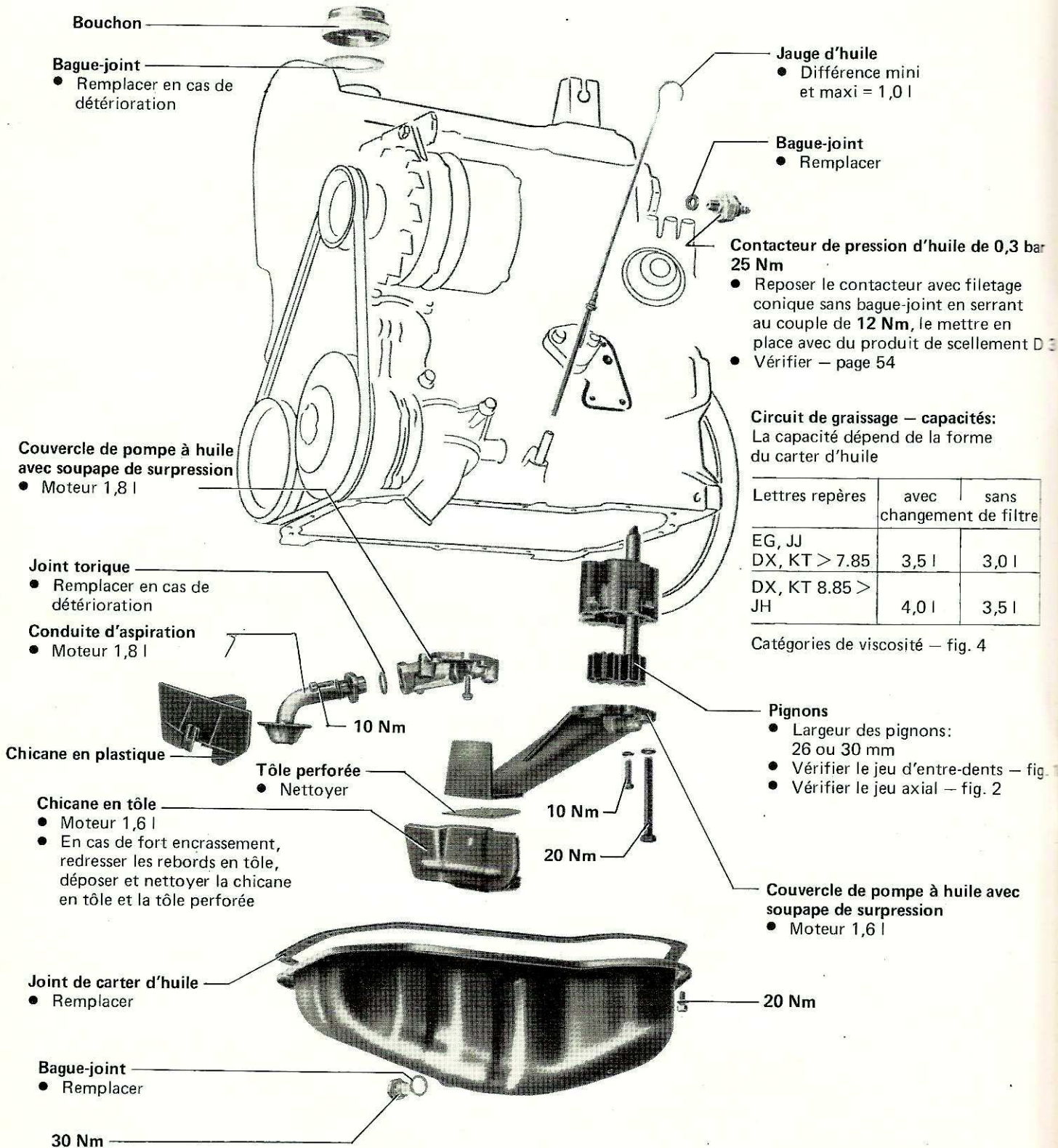


17 Graissage

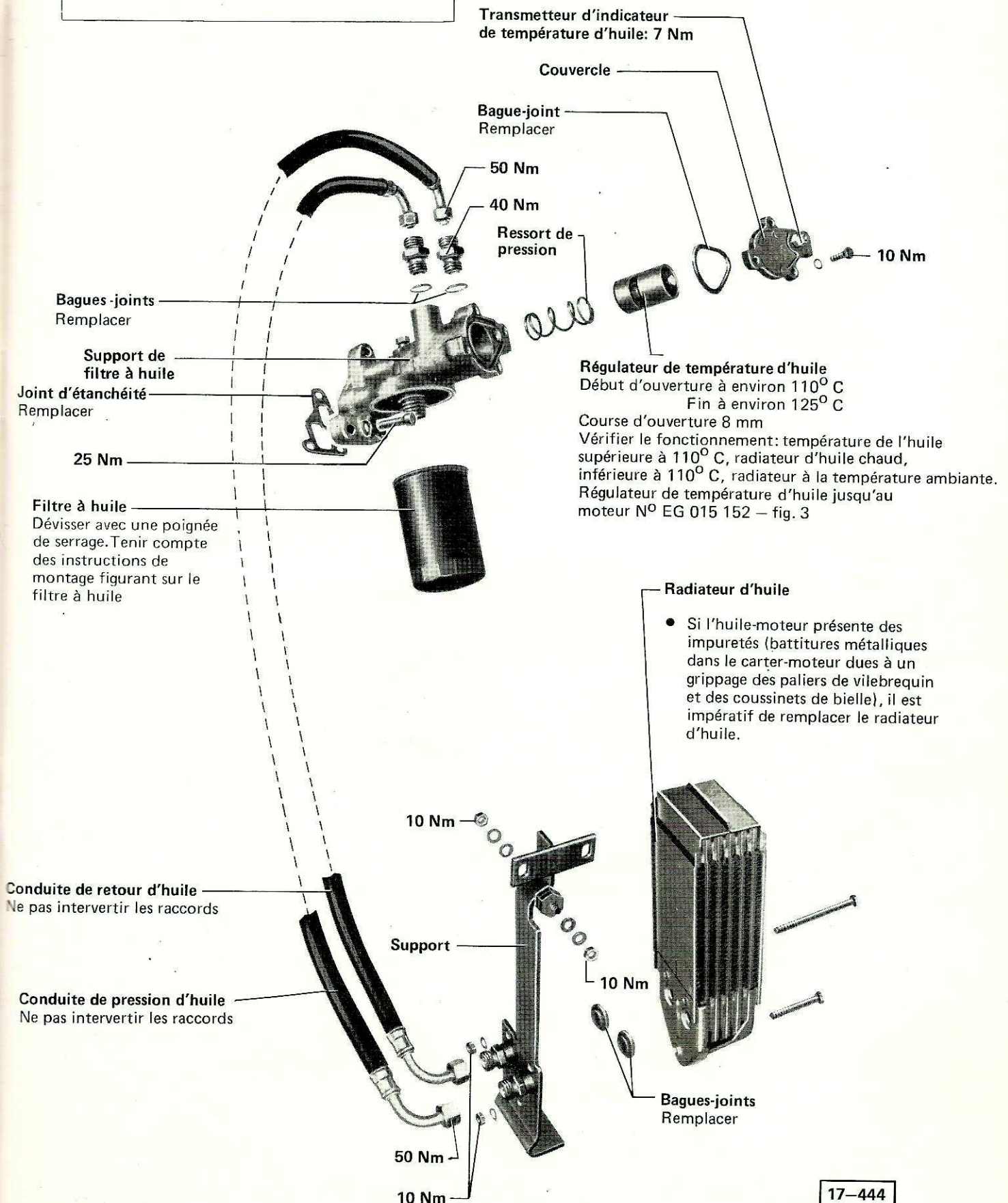
PIECES DU SYSTEME DE GRAISSAGE: DEPOSE ET REPOSE

Toutes les pièces représentées sur l'éclaté peuvent être déposées et reposées le moteur étant posé.



17-443

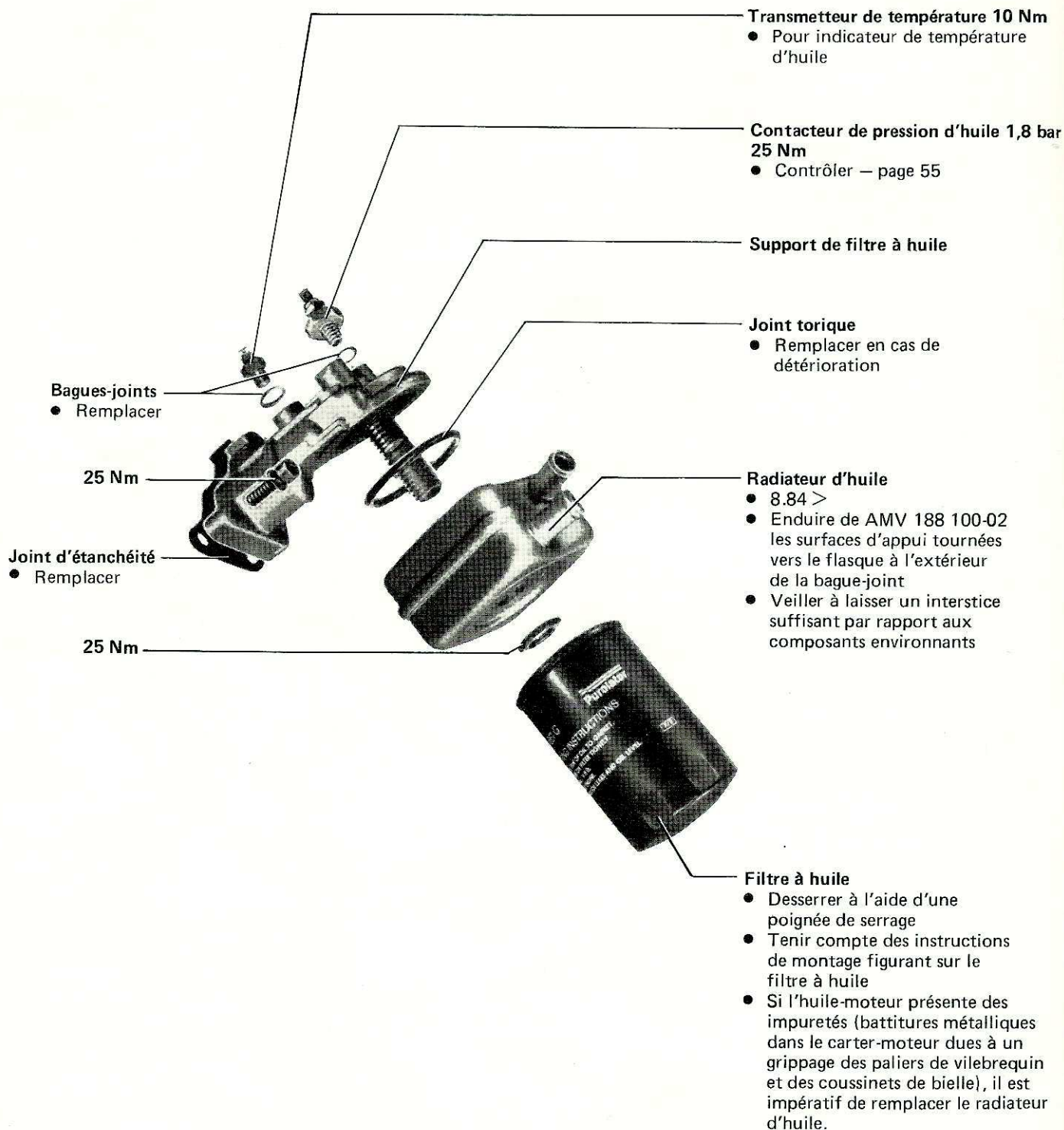
RADIATEUR D'HUILE > 7.84



17-444

17 Graissage

RADIATEUR D'HUILE 8.84 >



17-445

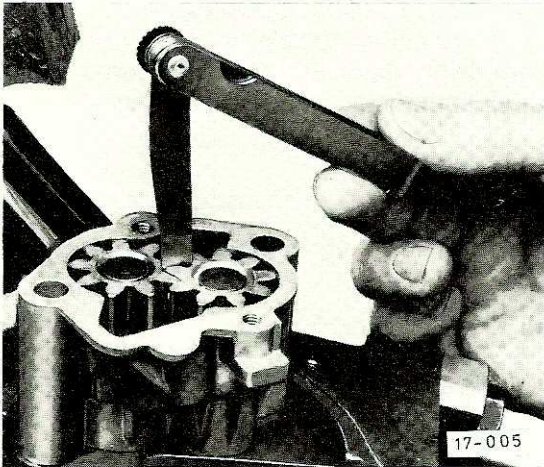


Fig. 1 Vérification du jeu d'entre-dents de la pompe à huile

A neuf: 0,05 mm
 Limite d'usure: 0,20 mm

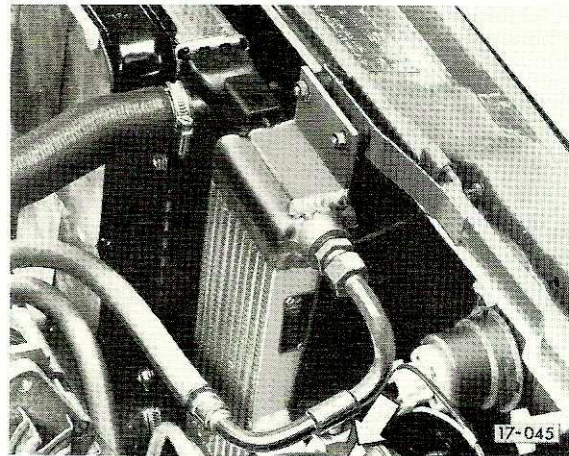


Fig. 3 Régulateur de température d'huile jusqu'au moteur N° EG 015 152 - flèche

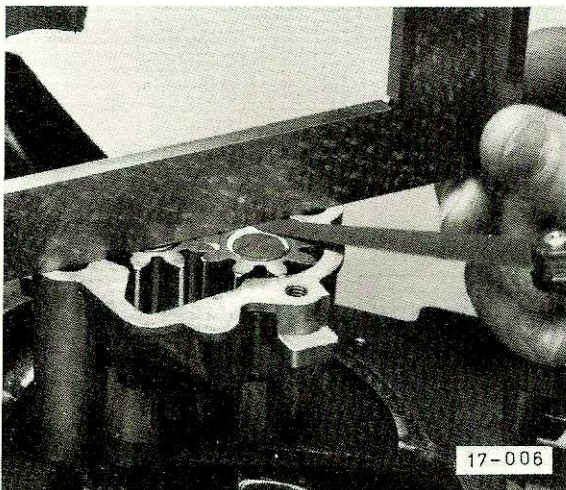


Fig. 2 Vérification du jeu axial de la pompe à huile

Limite d'usure: 0,15 mm

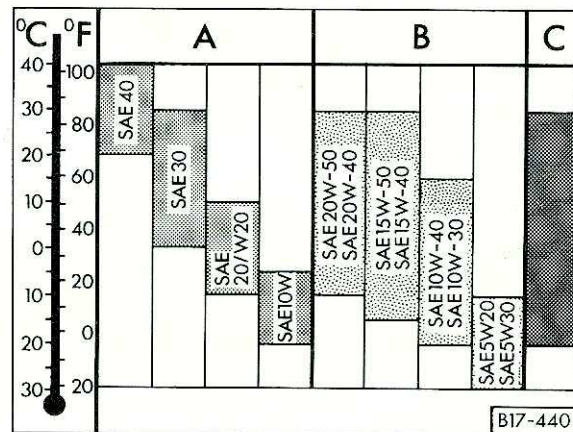


Fig. 4 Catégories de viscosité de l'huile-moteur

Utiliser uniquement des huiles de marque désignées par «SF» dans le système API ou des huiles superlubrifiantes conformes à la norme VW 500 00.

- A = Huiles monogrades
- B = Huiles multigrades
- C = Huiles superlubrifiantes d'après la norme VW 500 00

17 Graissage

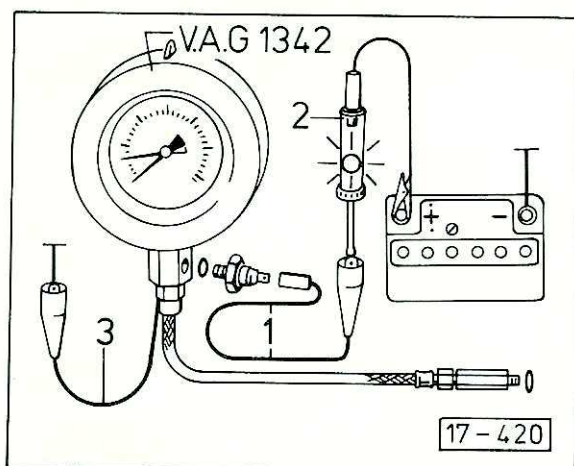
CONTACTEUR DE PRESSION D'HUILE ET PRESSION D'HUILE: CONTROLE

Moteur 1,6 l

Nota:

Sur les Scirocco du millésime 1982, le support de filtre à huile est muni d'un contacteur de pression d'huile de 1,8 bar.

Contrôler le contacteur — voir Moteur 1,8 l



- Déposer le contacteur de pression d'huile, le visser dans l'appareil de contrôle et brancher le câble — 1 — (bleu).
- Visser l'appareil de contrôle à la place du contacteur de pression d'huile dans la culasse.
- Connecter la lampe-témoin — 2 — au câble — 1 — et au pôle positif (+) de la batterie.
- Mettre le câble — 3 — (brun) à la masse (-). La lampe-témoin doit s'allumer.
- Lancer le moteur et augmenter lentement le régime.

A une pression de 0,15 — 0,45 bar, la lampe-témoin doit **s'éteindre**; dans le cas contraire, remplacer le contacteur.

- Continuer à augmenter le régime. A un régime de 2000/min et une température de l'huile de 80° C, la pression d'huile doit atteindre au minimum 2,0 bar.

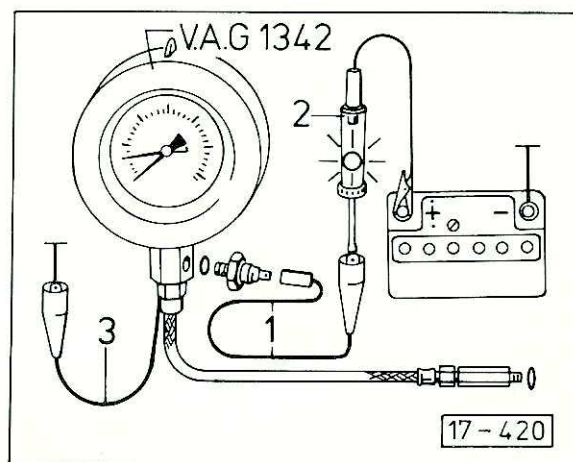
Moteur 1,8 l

(indicateur optique et acoustique de pression d'huile)

Nota:

Pour le contrôle du fonctionnement et la remise en état de l'indicateur optique et acoustique de pression d'huile, voir groupe d'organes — Equipement électrique.

Contacteur de pression d'huile de 0,3 bar

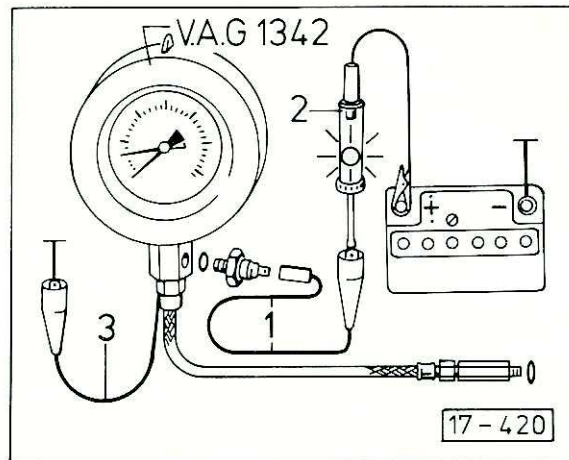


- Déposer le contacteur de pression d'huile de 0,3 bar (isolation brune), le visser dans l'appareil de contrôle et brancher le câble — 1 — (bleu).

- Visser l'appareil de contrôle à la place du contacteur de pression d'huile dans la culasse.
- Connecter la lampe-témoin - 2 - au câble - 1 - et au pôle positif (+) de la batterie.
- Mettre le câble - 3 - (brun) à la masse (-). La lampe-témoin doit s'allumer.
- Lancer le moteur et augmenter lentement le régime.

A une pression de 0,15 - 0,45 bar, la lampe-témoin doit **s'éteindre**; dans le cas contraire, remplacer le contacteur de pression d'huile.

Contacteur de pression d'huile de 1,8 bar



- Déposer le contacteur de pression d'huile de 1,8 bar (isolation blanche), le visser dans l'appareil de contrôle et brancher le câble - 1 - (bleu).
- Visser l'appareil de contrôle à la place du contacteur de pression d'huile dans le support de filtre à huile.
- Connecter la lampe-témoin - 2 - au câble - 1 - et au pôle positif (+) de la batterie.
- Mettre le câble - 3 - (brun) à la masse (-).
- Lancer le moteur et augmenter lentement le régime.

A une pression de 1,6 - 2,0 bar, la lampe-témoin doit **s'allumer**; dans le cas contraire, remplacer le contacteur de pression d'huile.

- Continuer à augmenter le régime.
A un régime de 2000/min et une température de l'huile de 80° C, la pression d'huile doit atteindre au minimum 2,0 bar.