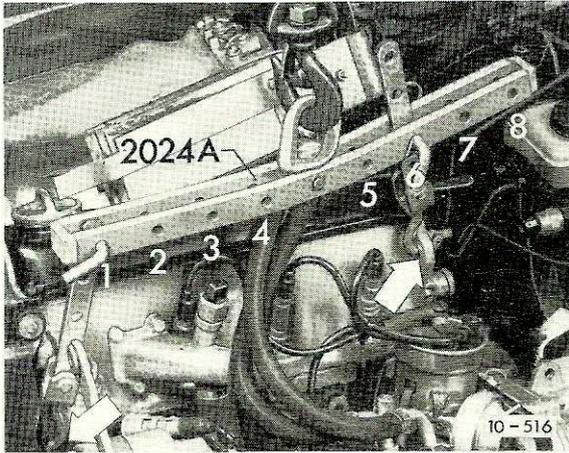


## MOTEUR: DEPOSE ET REPOSE

### Remarques concernant la dépose

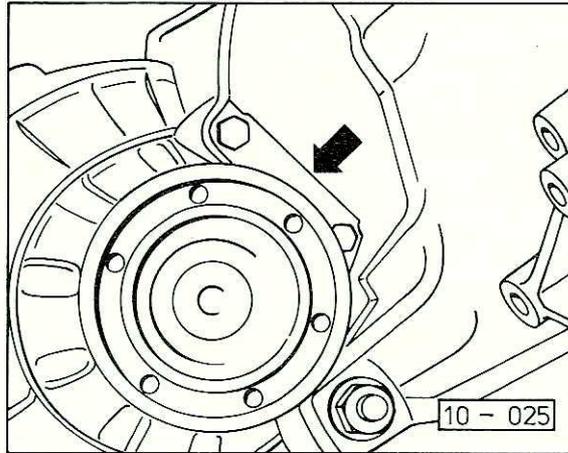
Le moteur est déposé avec la boîte de vitesses vers le haut.

Pour éviter tout risque de court-circuit, déconnecter la tresse de masse de la batterie.



- Dévisser le support d'alternateur.
- Accrocher le dispositif de suspension comme suit et le soulever légèrement avec la grue d'atelier.
  - Côté poulie: 4ème trou de l'éclisse en position 1
  - Côté volant-moteur: 2ème trou de l'éclisse en position 6
- Pour l'exécution de travaux de montage, le moteur doit être fixé sur un pied de montage avec le support de moteur VW 540.

### Moteur: séparation de la boîte



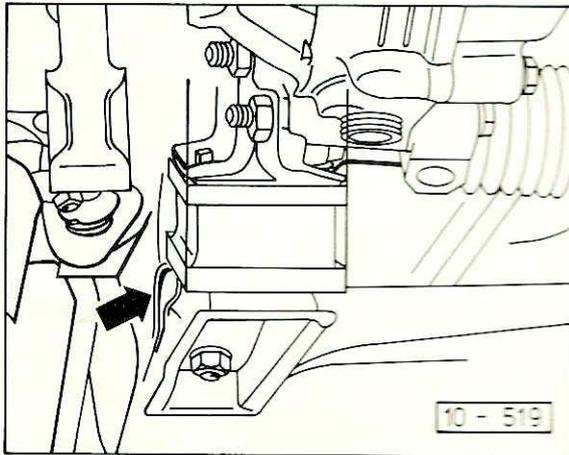
- Déposer le blindage (flèche) du flasque d'arbre de pont.
- Dévisser les vis de fixation moteur/boîte et le blindage du carter de boîte.

Sur les véhicules dont le flasque d'articulation présente un méplat, ce méplat doit être tourné vers le volant-moteur lors de la séparation moteur/boîte.

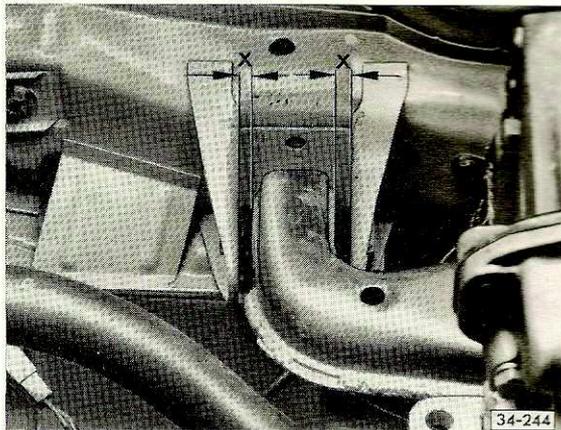
# 10 Moteur: dépose et repose

## Remarques concernant la repose

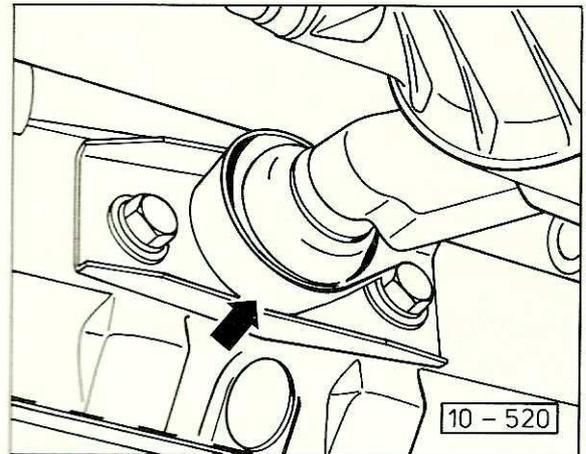
- Graisser légèrement les cannelures de l'arbre primaire avec de la graisse MoS2.
- Vérifier si le bloc-cylindres est muni de manchons d'ajustage pour le centrage de l'ensemble moteur/BV; dans le cas contraire, les mettre en place.
- Abaisser le moteur et la boîte avec la grue d'atelier. Tout d'abord visser le support de boîte gauche sur la boîte. Visser ensuite sans les serrer le support de moteur et le support de boîte sur la carrosserie, les ajuster et bloquer les boulons.



- Ajuster l'appui de boîte AR.



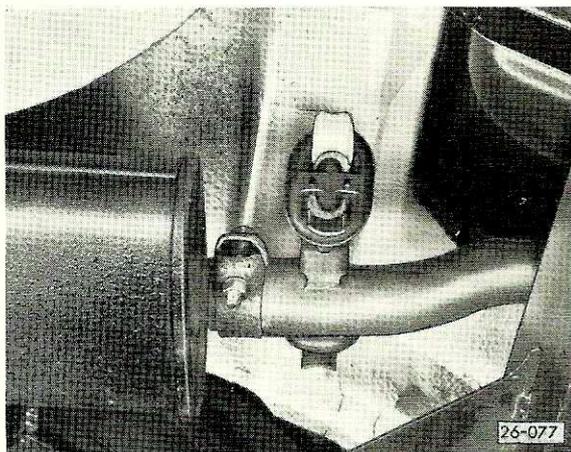
- Centrer l'ensemble moteur/boîte.



- Centrer l'appui dynamométrique.

### Couples de serrage

Moteur sur boîte M 10	45 Nm
M 12	75 Nm
Arbres de pont sur flasque	45 Nm
Boulons de fixation M 10 sur la carrosserie	40 Nm
Convertisseur sur disque d'entraînement	30 Nm



- Ajuster le silencieux et le tuyau d'échappement de manière à ce que les brides de maintien soient soumises aux mêmes contraintes devant et derrière le silencieux de sortie. Si nécessaire, ajuster avec précaution les crochets de fixation.
- Fixer le câble d'accélérateur de manière à ce qu'en position pleins gaz de la pédale, il y ait au maximum 1 mm de jeu entre le levier de papillon et la butée.
- Régler la garde de l'embrayage. Course à vide à la pédale d'embrayage: 15 à 20 mm.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement — page 58.
- Régler le point d'allumage — pages 134, 147.
- Régler le régime de ralenti et la teneur en CO — pages 93, 96.