

Information Technique.

Golf, Jetta, Scirocco

No **4**
du
01/82

A classer dans brochure: BV mécanique 5 vitesses 020
- Edition septembre 1979 -
A marquer page: 18, 36

Synchroniseur de 5e avec bague
de butée pour verrous

A partir date de
construction
06 10 1

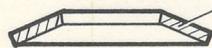
Les verrous de la synchronisation ont été standardisés. Les verrous symétriques déjà posés sur les 1re et 4e vitesses remplacent les anciens verrous asymétriques sur la 5e vitesse. Le synchroniseur de 5e a pour cela été modifié. Une bague de butée évite que les verrous ne s'échappent.

Nota

La vis de fixation du synchroniseur sans collet est toujours montée avec une rondelle-ressort.

Vis M 17 - Remplacer 150 Nm, placer la nouvelle vis avec du produit de scellement D 6, serrer avec la clé pour multipan creux M 12.

Position de montage



Rondelle-ressort

Bague de butée (neuve) évite que les verrous ne s'échappent

Baladeur
Position de montage: Chanfrein sur la cannelure vers le pignon baladeur de 5e.

Synchroniseur (modifié)

Verrou (standardisé)

Ressort
FIT 1,4 mm Ø

Montage ultérieur

Le nouveau synchroniseur complet (avec baladeur, verrous, ressort et bague de butée) - No de pièce 020 311 303 D - peut être monté sans problèmes sur l'ancienne boîte.

34-1249