

Information Technique.

Golf, Jetta, Scirocco

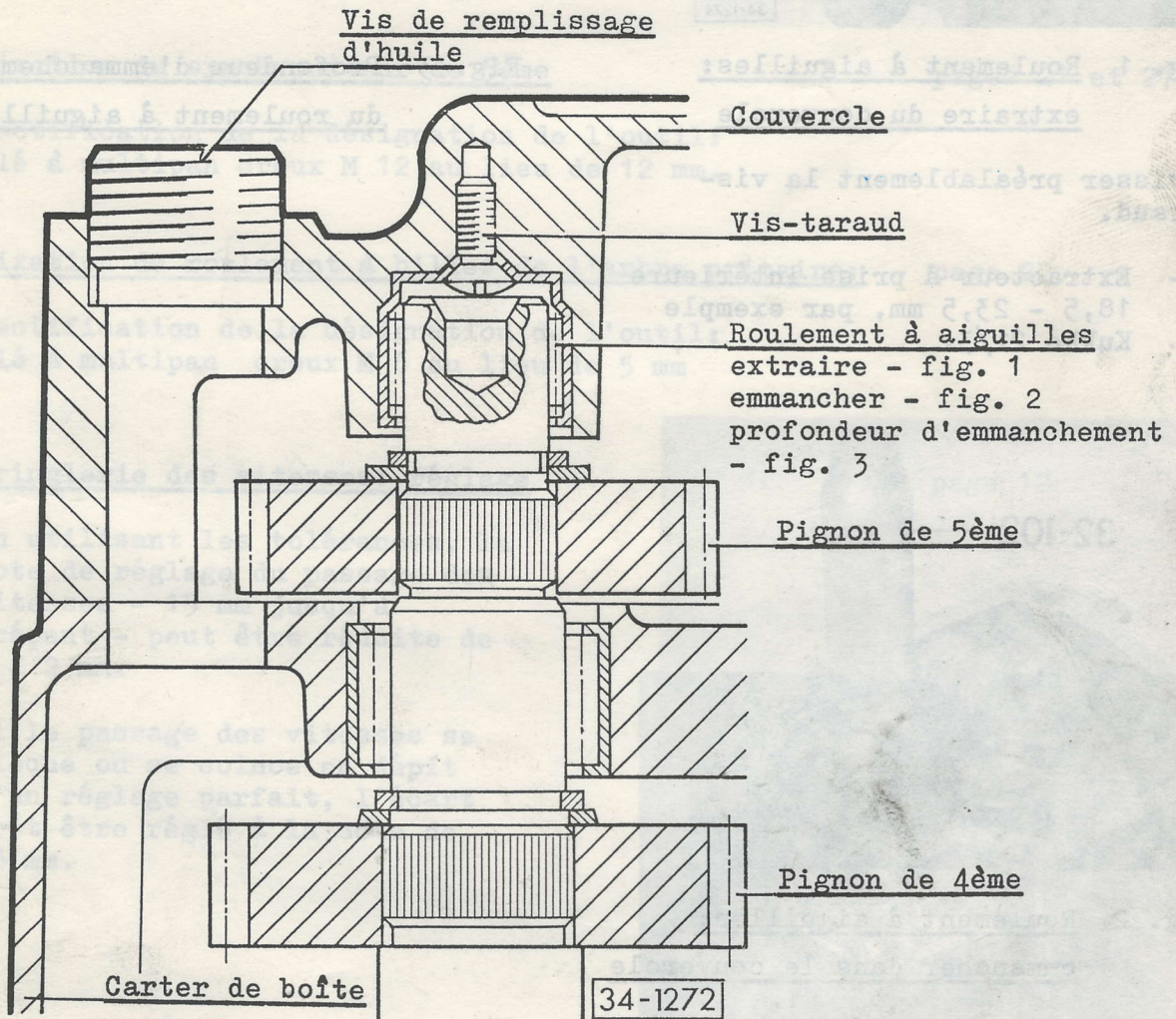
No **5**
du
09/82

A classer dans brochure: BV mécanique 5 vitesses 020
Edition septembre 1979
A marquer page: 12, 18, 34, 42

1. Troisième palier de l'arbre de sortie

Uniquement GTI/GLI

Avec la mise en service du moteur de 1,8 l, 82 kW, il faut un appui radial supplémentaire de l'arbre de sortie assuré par un roulement à aiguilles. Le nouveau roulement à aiguilles est maintenu en position axiale par une vis-taraud.



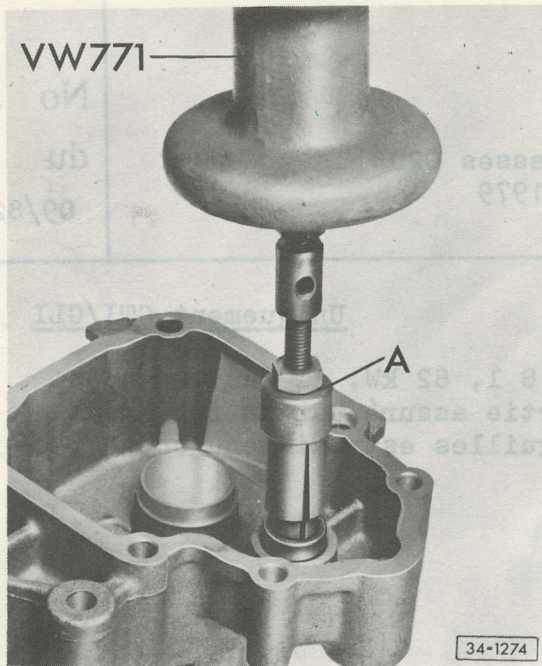


Fig. 1 Roulement à aiguilles:
extraire du couvercle

Dévisser préalablement la vis-taraud.

- A- Extracteur à prise intérieure
 18,5 - 23,5 mm, par exemple
 Kukko 21/3.

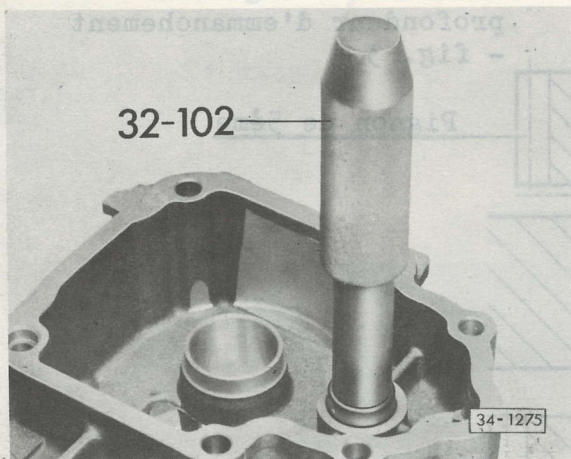


Fig. 2 Roulement à aiguilles:
emmancher dans le couvercle

Tenir compte de la profondeur
 d'emmanchement (fig. 3).

Poser le mandrin sur le côté
 du roulement portant une
 inscription.

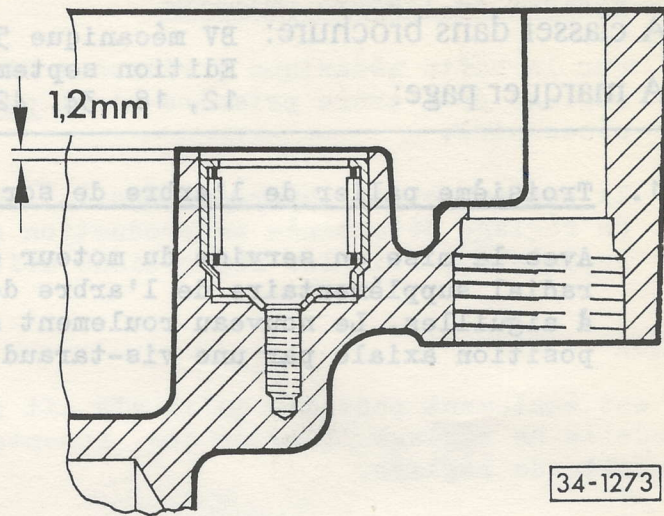


Fig. 3 Profondeur d'emmanchement
du roulement à aiguilles

2. Rectifications, compléments

A - Réglage de l'arbre primaire

page 18

Sur la boîte mécanique 5 vitesses 020, un réglage de l'arbre primaire n'est pas nécessaire.

Il est toutefois important que la rondelle de réglage déterminée en production soit reposée une fois les réparations effectuées.

Nota:

Il est également possible qu'il n'y ait pas de rondelle de réglage. Dans ce cas, remonter sans rondelle de réglage.

B - Fixation du synchroniseur de 5ème

pages 21 et 27

Rectification de la désignation de l'outil:
clé à multipan creux M 12 au lieu de 12 mm.

C - Fixation du roulement à billes de l'arbre primaire:

page 22

Rectification de la désignation de l'outil:
clé à multipan creux M 6 au lieu de 5 mm

D - Tringlerie des vitesses: réglage

page 12

En utilisant les tolérances, la cote de réglage du passage des vitesses - 15 mm jusqu'à présent - peut être réduite de 1 à 2 mm.

Si le passage des vitesses se bloque ou se coince en dépit d'un réglage parfait, l'écart doit être réglé à la cote de 13 mm.

