

Information Technique.

Golf, Jetta, Scirocco, Caddy *

A classer dans brochure: BV mécanique 5 vitesses 020

Edition: septembre 1979

A marquer page: 18, 19, 28 et I.T. No 2

No **6**

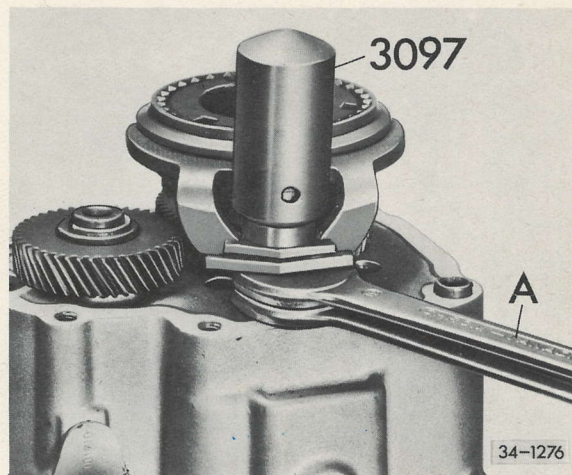
du

04/83

* En France Pick-up

1 - Arrêteur pour fourchette de 5e

Le freinage de la fourchette de 5e est assuré maintenant non plus par une douille d'écartement, mais par un arrêteur. Le tube de commande est désormais moleté, ce qui permet un freinage impeccable. Pour enfoncer l'arrêteur, utiliser le nouvel outil spécial 3097. L'arrêteur ne peut être monté avec deux pinces comme indiqué dans le Manuel de Réparation.



Nouvel arrêteur: emmanchement

Fournir un appui à la fourchette avec des outils d'environ 12 mm d'épaisseur, par exemple deux clés à fourche -A- (plates) de 19 mm et 24 mm.

2 - Axe de fourchette

Un tenon sur l'axe de fourchette est supprimé. Lors du montage d'un jeu de fourchettes, l'axe de fourchette doit être posé avec le tenon restant vers le haut (vers le côté carter de boîte).

3 - Complément des caractéristiques techniques

Veillez compléter l'indication du diamètre de disque d'embrayage dans l'I.T. No 2 de 8.82, page 2. Sur les véhicules avec moteur de 1,8 l/82 kW (lettres-repères de boîte 7G) est monté un disque d'embrayage de 210 mm.