

Information Technique.

Golf, Jetta, Scirocco, Caddy*

A classer dans brochure: BV mécanique 5 vitesses 020
Edition septembre 1979

A marquer page: 2, 6, 30

No **8**

du

04/84

* En France, Golf Pick-up

Vis d'obturation dans le carter d'embrayage pour le montage du transmetteur de PMH

La profondeur d'enfoncement du transmetteur de PMH doit être appariée aux différentes grandeurs des volants-moteur. Pour ce faire il y a deux vis d'obturation différentes:

- Vis d'obturation **verte** - No de pièce 020 301 129D pour diamètre d'embrayage 210 mm (montée sur les véhicules avec moteur 1,8 l et sur le Caddy* avec toutes les variantes de moteur).
- Vis d'obturation **blanche** - No de pièce 020 301 129B/C pour diamètre d'embrayage 190/200 mm (montée sur les véhicules avec moteur 1,5 et 1,6 l - sauf Caddy*).

Veiller spécialement à l'appariement correct par exemple lors de l'échange-standard d'une boîte de vitesses ou lors du rééquipement d'un embrayage

Conséquences de l'interversion des vis d'obturation:

1. Vis d'obturation blanche - Embrayage 210 mm Ø
 - Destruction du transmetteur de PMH et endommagement des repères sur le volant-moteur. Des débris du transmetteur se trouvent dans l'embrayage.
2. Vis d'obturation verte - Embrayage 190/200 mm Ø
 - L'appareil de contrôle ne donne pas d'affichage ou un affichage imprécis ou oscillant.